B E L E T a . s .
V E J P R T Y

Návod k použití a katalog náhradních dílů

JEŘÁBOVÝ VOZÍK ČELNÍ
ručně vedený
s ručním zdvihem
a protizávažím

Typové označení: **J 3 RC**
J 5 RC

Aktualizace: 31.03.2017
Revize 03/2017
Původní návod k použití.

1. Technický popis výrobku

Název výrobku: **Jeřábový vozík čelní, ručně vedený s ručním zdvihem a protizávažím**

Technické parametry			
Typ		**J3RC**	**J5RC**
Nosnost (Standardní nosnost s protizávažím)	Při zasunutém rameni - při max. zdvihu háku 2300mm	350kg	500kg
	Při max. vysunutém rameni – při max. zdvihu háku 2500mm	150kg	300kg
Hmotnost	Základní konstrukce bez protizávaží	155kg	165kg
	Protizávaží 1) Pb 40x250x550 7ks 2) Ocel 60x220x580 6ks	 7x50kg=350kg 6x60kg=360kg	 7x50kg=350kg 6x60kg=360kg
Rozměry	Délka v přepravní poloze	1190mm	1540mm
	Výška v přepravní poloze	1790mm	1790mm
	Šířka	800mm	800mm
	Max. délka při max. vysunutí ramene (vodorovná poloha ramene)	2355mm	2705mm
	Max. výška při max. vysunutí ramene (zdvih háku 2500mm)	2710mm	2710mm

Základní konstrukce vozíku je vyrobena a svařena jako pevný rám z ocelových profilů a plechů. Spodní základní rám je osazen pojezdovými koly v přední části pr.150x40 uloženými v pevných vidlicích. V zadní části je vozík opatřen ojkou řízenými koly pr.200x50, přičemž pravé kolo je s nášlapnou brzdou.

Sloup se sklopným jeřábovým ramenem je umístěn na přední části základního rámu, sklopné rameno je tímto uložením předsunuté před rámem pro možnost zdvihání břemen uložených na deskách nebo stolech strojů bez možnosti spodního najetí. Konec výložného vysouvacího ramene je opatřen závěsným jeřábovým hákem s pojistkou pro zavěšení závěsných prostředků dle ČSN 270144.

Zdvih jeřábového ramene zabezpečuje kompaktní hydraulický agregát s vysouvacím pístem, upevněný pomocí čepů pod ramenem a ve spodní části sloupu. Vlastní zdvihání se provádí pomocí kývavého pohybu páky na hydraulickém agregátu. Klesání zdvižného ramene se provádí pomocí ventilu s otočným šroubem a ovládací růžicí, pootočením proti směru hodinových ručiček. Okamžitě po uvolnění tohoto šroubu dojde k samovolnému uzavření ovládacího ventilu. V horní části hydraulického agregátu je odvzdušňovací šroub, který musí být při používání uvolněn.

Sklopné jeřábové rameno má výsuvnou část, která při zavěšování břemen má jednotlivé polohy vysunutí stanoveny otvory se zajišťovacím kolíkem a příslušnou nosností dle zátěžového diagramu. Max. vysunutí ramene je omezeno pevným dorazem uvnitř ramene.

Konstrukce základního rámu je doplněna olověným nebo ocelovým protizávažím o příslušné hmotnosti ve vztahu k maximální nosnosti na závěsném háku.